

- ◀ - Zu prüfendes Einspritzventil in Meßglas halten und Fernbedienung 30 s lang betätigen.

Sollwert: 105 ... 115 ml

Liegt der gemessene Wert eines oder mehrerer Einspritzventile unter oder über dem angegebenen Sollwert:

- Defektes Einspritzventil ersetzen.

24-43

LEERLAUFDREHZAHL UND CO-GEHALT PROFEN (Bis Modelljahr '91)

Leerlaufdrehzahl prüfen

Hinweis:

Die Leerlaufdrehzahl kann nicht eingestellt werden.

Prüfvoraussetzungen:

- Kein Fehler im Fehlerspeicher.
- Motortemperatur mind. 85° C (Abfrage mit V.A.G 1551 im Modus Grundeinstellung).
- Drosselklappe in Leerlaufstellung.
- Alle elektrischen Verbraucher ausgeschaltet.
- Klimaanlage ausgeschaltet.
- Druckmeßvorrichtung nicht angeschlossen.

Achtung!

Der Elektrolüfter für Kühler darf bei der Prüfung nicht laufen.

- Prüfgerät V.A.G 1367 anschließen:

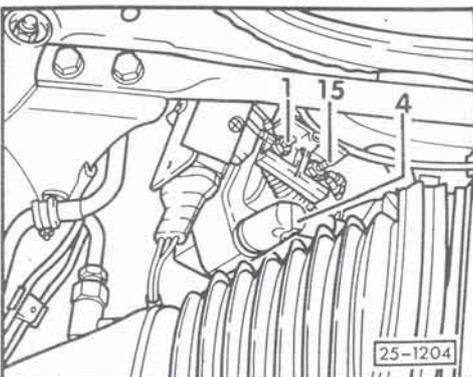
- Minus-Klemme an Motor-Masse
- Plus-Klemme an Starthilfeanschluß
- ◀ ● Meßleitung (grüne Klemme) an Klemme 1 der rechten Zündspule
- Zylinderdrehzahl 4 wählen

- Motor im Leerlauf laufen lassen.

- Sollwert: Siehe Reparaturgruppe 01 (Grundeinstellung des Motors).

- Wird der Sollwert nicht erreicht, Fehlerspeicher nochmal abfragen und ggf. Stellglieddiagnose durchführen - siehe Reparaturgruppe 01.

24-44



CO-Gehalt prüfen

Hinweis:

Der CO-Gehalt kann nicht eingestellt werden.

Prüfvoraussetzungen:

- Motortemperatur mind. 85° C (Abfrage im Modus Grundeinstellung).
- Drosselklappe in Leerlaufstellung.
- Alle elektrischen Verbraucher ausgeschaltet.
- Klimaanlage ausgeschaltet.
- Druckmeßvorrichtung nicht angeschlossen.
- Kurbelgehäuseentlüftung bleibt aufgesteckt.
- Fehlerpeicher abfragen - siehe Reparaturgruppe C1.

- CO-Prüfgerät V.A.G 1363 nach Bedienungsanleitung anschließen

- ◀ - CO-Sonde mit Adapter 1318/11 und Zwischenstück 1363/3 am Prüfanschluß des Abgasrohres (gegenüber der Lambda-Sonde) anschließen.

Achtung!

Der Adapter 1318/11 darf, wenn er einmal zur CO-Messung verwendet wurde, nicht wieder für Messungen am Kraftstoffsystem verwendet werden, um Verschmutzungen zu vermeiden.

- ◀ - Absaugleitung zum AKF-Ventil mit V.A.G 3094 zudrücken (oberer, dickerer Schlauch).

- Motor im Leerlauf laufen lassen.

- Sollwert: 0,5 ... 0,9 Vol. %.

24-45

- Wird der Sollwert nicht erreicht, prüfen, ob alle Zündkerzen einwandfrei funktionieren.

Hinweis:

Der Ausfall einer Zündkerze bewirkt einen Anstieg des CO-Gehalts auf etwa 1,5 %.

- Wird der Sollwert nicht erreicht, obwohl die Zündkerzen in Ordnung sind, Fehlerpeicher abfragen und ggf. Stellglieddiagnose durchführen.

24-46

