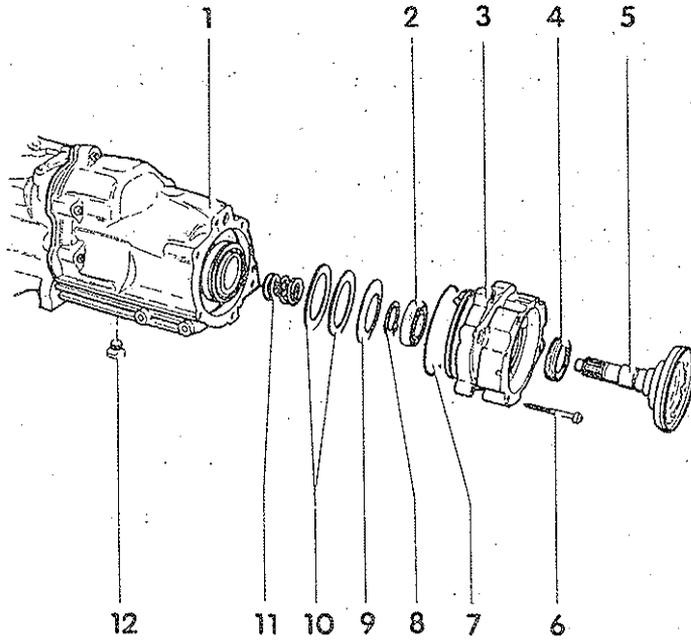


Dichtring und Rillenkugellager für Flansch für Kardanwelle am Getriebe ersetzen

• Getriebe eingebaut

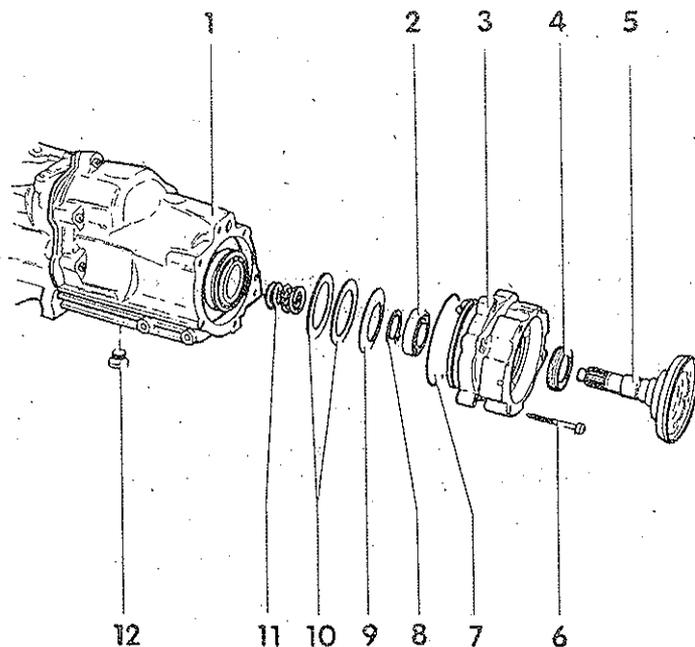
Hinweis:

Kardanwelle aus- und einbauen ⇒
Seite 39-59.



39-1873

39-5



39-1873

6 - Schraube - 25 Nm
♦ 6 Stück

7 - Rundschnurring
♦ immer ersetzen

8 - Sicherungsring

9 - Tellerfeder
♦ Einbaulage beim Ausbau
kennzeichnen: Großer Durchmesser (Konkavseite) zu den
Scheiben -Pos. 10-

10 - Scheiben

11 - Druckfeder

12 - Ölablaßschraube - 40 Nm

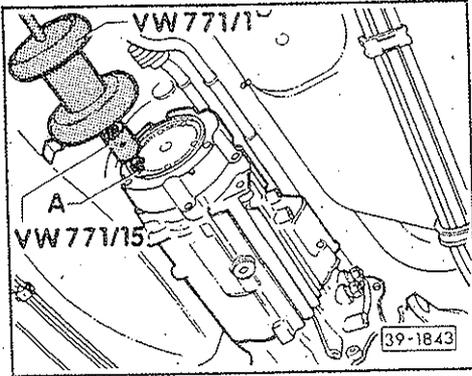
39-6

Ausbau

- Ölauffangwanne unterstellen.
- Hintere Ölablaßschraube (am Abschlußdeckel) her-ausdrehen, Getriebeöl ablassen.
- Befestigungsschraube für Lagergehäuse heraus-drehen.

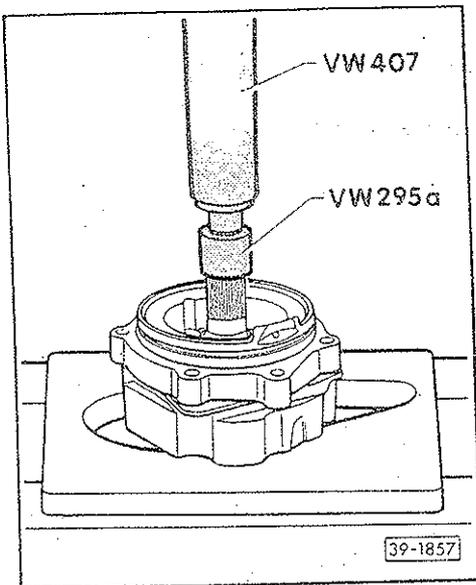
Hinweis:

Das Lagergehäuse wird durch die Spiralfeder beim Lösen der Befestigungsschrauben geringfügig vom Abschlußdeckel abgedrückt.

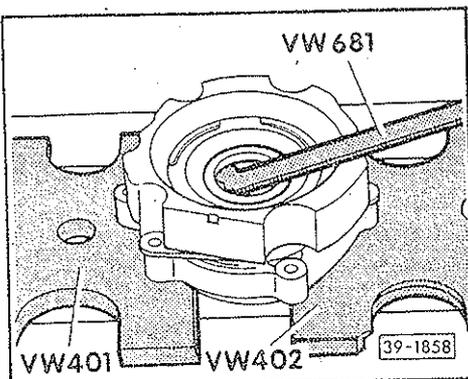


- Flanschswelle zusammen mit Lagergehäuse und Til-ger vom Abschlußdeckel abziehen.
A - Gewindestift M8/M10
- Lagergehäuse abnehmen.

39-7

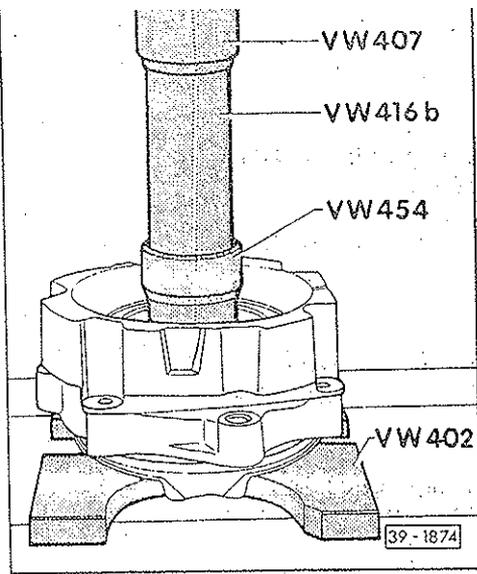


- Sicherungsring von Flanschswelle abnehmen.
- Flanschswelle auspressen.

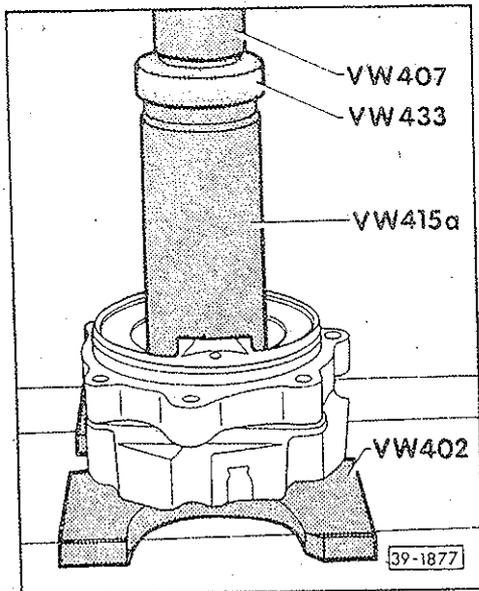


- Dichtring für Flanschswelle ausziehen.
- Sitz des Dichtringes gründlich reinigen.

39-8

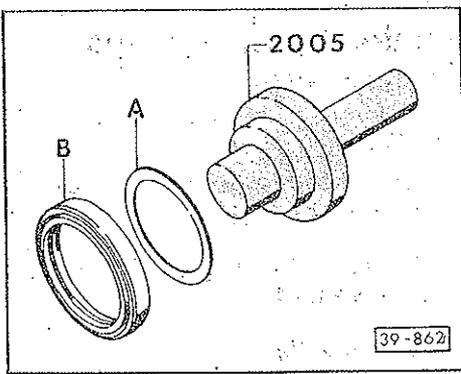


◀ – Rillenkugellager auspressen.

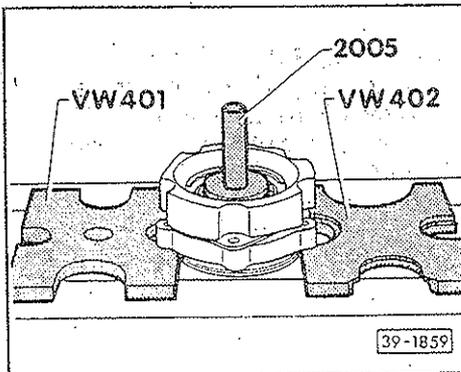


Einbau

◀ – Rillenkugellager in Lagergehäuse einpressen.

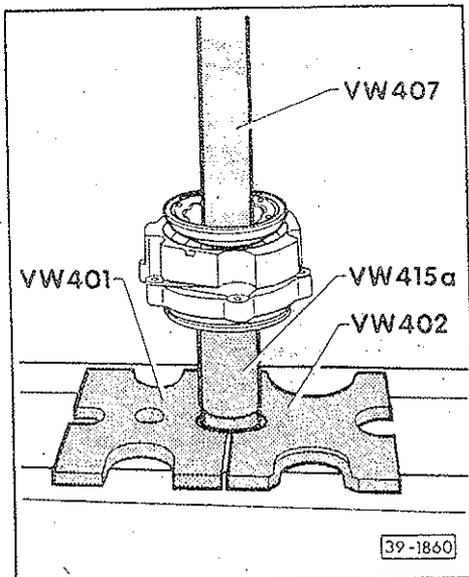


- ◀ – Außendurchmesser des Dichtringes -B- leicht ölen.
- Raum zwischen den Dichtlippen mit Fett füllen.
- Dichtring mit Scheibe -A- Teile-Nr. 016 311 391 B (Dicke 1,7 mm) auf Eintreibdorn 2005 aufsetzen.
- ◆ Einbaulage: Offene Seite des Dichtringes zeigt zum Schaltgetriebe



- ◀ – Dichtring für Flanschswelle eintreiben.
- Scheibe nach dem Eintreiben abnehmen.

39-11



- ◀ – Flanschswelle einpressen.
- Sicherungsring auf Flanschswelle aufsetzen.
- Rundschnurring leicht einölen und in Nut des Lagergehäuses einlegen.
- Tellerfeder und Scheiben in Lagergehäuse einlegen.
- ◆ Einbaulage ⇒ Seite 39:6.
- Spiralfeder auf Flanschswelle aufschieben.
- Befestigungsschrauben für Lagergehäuse stufenweise über Kreuz anziehen.
- Ölstand im Schaltgetriebe prüfen ⇒ Seite 34-54.

39-12